

المسؤولية المدنية الناشئة عن إيذاء السيارات ” دراسة مقارنة ”

رسالة لنيل درجة الدكتوراه في الحقوق

مقدمه من الباحث

محمد حسنين عبد العاطي حسنين

تحت إشراف

الأستاذ الدكتور / عبد الرشيد مأمون شديد

وقد تشكلت لجنة الحكم على الرسالة من

الأستاذ الدكتور/ نزيه محمد الصادق المهدي رئيساً وعضواً
أستاذ القانون المدني بكلية الحقوق - جامعة القاهرة
ووكيل الكلية الأسبق

الأستاذ الدكتور/ عبد الرشيد مأمون شديد مشرفاً وعضواً
أستاذ القانون المدني بكلية الحقوق - جامعة القاهرة
ووكيل الكلية الأسبق

الأستاذ الدكتور/ طلبه وهبه خطاب عضواً
أستاذ القانون المدني بكلية الحقوق جامعة عين شمس
ووكيل الكلية الأسبق

م ٢٠٠٦

مستخلص الرسالة

لم ينظم المشرع المصري أو الفرنسي موضوع إيواء السيارات تنظيمياً قانونياً كاملاً، ولم ينتبه إلى أن التزام صاحب الجراج يزيد عن التزام حارس الأشياء فهو بالإضافة إلى التزامه بحراسة السيارة يلتزم بحفظ السيارة حتى لا تتلف أو يصيبها ضرر، وترك تكيف العلاقة بين مالك السيارة وصاحب الجراج لاجتهاد الفقه الذي حاول ادراجها تحت عقد من العقود المسماة سواء الإيجار أو الوديعة أو حتى الحراسة، وهي في الحقيقة لها طابع خاص نظراً لتطور مهنة إيواء السيارات بشكل كبير، لذا أطلقنا عليها عقد الجراج، ولهذا العقد أركان وخصائص، كما أن هذا العقد يرتب حقوقاً والتزامات على عاتق طرفيه يؤدي الإخلال بأي منها إلى قيام مسئولية المدين بها عقدياً، وإذا كان إيواء السيارة في الجراج هو إيواء مقصود لذاته إلا أنه يوجد إيواء للسيارة غير مقصود لذاته مثل إيوائها الناشئ عن تصرف قانوني أو عن عمل مادي.

المستخلص من الرسالة

د/ عبد الرشيد مأمون شوبير

التوقيع

عبد الرشيد

٢٠١٦/١/١